

INFORMAÇÃO DO PRODUTO



VALVOLINE™ ATF ULV® FLUIDO DE TRANSMISSÃO TOTALMENTE SINTÉTICO

Valvoline ATF ULV Totalmente Sintético é um Fluido para Transmissão Automática formulado para as modernas transmissões de alta velocidade, tecnologicamente avançadas que requerem fluidos de viscosidade ultrabaixa (ULV).

Valvoline ATF ULV é formulado com bases sintéticas premium, modificadores de fricção de longa durabilidade, aditivos especiais anti-desgaste e modificadores de viscosidade com alta estabilidade ao cisalhamento para atender aos requisitos de desempenho dos mais modernos projetos de transmissão indicados para os veículos equipados à partir de 07 velocidades, incluindo veículos BMW, Dodge, Ford, Ferrari, Fiat, GM, Hyundai, Jeep, Lamborghini, Land Rover, Mercedes, Porsche, Volvo entre outros.

Valvoline ATF ULV apresenta as seguintes vantagens:

- Fluido Premium totalmente sintético para atingir baixa viscosidade e minimizar depósitos.
- Excelente desempenho térmico e oxidativo.
- Excelente durabilidade anti-trepidação.
- Excelente desempenho anti-desgaste, protegendo as engrenagens.
- Excelente proteção contra fricção metal-metal.
- Projetado para fornecer excelente transferência de torque.

***Recomendado para aplicações onde são requeridos fluidos Dexron ULV ou Mercon ULV :**

Ford® 10R60
Ford® 10R80
GM® 10L80 e 10L90

Características Típicas:

	ULV
Viscosidade 100°C (cSt)	4.45
Viscosidade 40° C (cSt)	19.41
Índice de Viscosidade	146
Ponto de Fluidez, C°	-57
Densidade, 20°C (g/cm ³)	0.848
Viscosidade Brookfield, -40°C,(cP)	4,780
Aparência	Vermelho

* Marca Registrada da Ford Motor Company

* Marca Registrada da General Motors Corporation.

Data:
28/05/21

Autor:
LN